Приложение 1

**Ространснадзор завершил расследование транспортного происшествия, допущенного 14.09.2025 на перегоне Строганово – Мшинская Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

14 сентября 2025 года в 03 часа 01 минуту (Мск) на перегоне Строганово – Мшинская Октябрьской железной дороги при следовании грузового поезда № 2409 (66 вагонов, вес 1736 тонн, вагонов с опасными грузами нет) с тепловозом серии 2ТЭ116 № 1719 приписки ООО «БТС» под управлением локомотивной бригады ООО «БТС-Локомотивные решения» в составе машиниста Корочкина Р.В. и помощника машиниста Мисецкого Н.А. в режиме тяги при скорости 72 км/час из-за возникновения инцидента «В» применено экстренное торможение.

 В результате схода подвижного состава погибших и пострадавших нет, потери груза не допущено.

Повреждено:

-локомотив серии 2ТЭ116 № 1719 в объеме среднего ремонта;

-19 грузовых вагонов №№ 51617124, 51438158, 51599314, 51394195, 51494243, 51429983, 51730323, 51734119, 50403484, 51605822, 51603017, 51702272, 51464493, 54090568, 51421857, 54090840, 53928826, 51522720, 53909669 до степени исключения;

- вагон № 51560332 в объеме текущего отцепочного ремонта.

Причиной транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта – подрыв неустановленными лицами железнодорожного полотна.

Данное транспортное происшествие классифицировано как крушение.